

Sommaire

1 Généralités	26
1.1 Introduction	26
1.2 Symboles figurant dans ce manuel	26
1.3 Conformité	26
1.3.1 Normes spécifiques au produit	26
1.4 Fonctionnalité	26
1.5 Informations de garantie	27
1.6 Durée de vie	27
1.7 Limitation de responsabilité	27
2 Sécurité	27
2.1 Consignes générales de sécurité	27
2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique	28
2.3 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques	29
2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre	29
2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance	30
2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au fauteuil roulant électrique	30
3 Composants	31
3.1 Utilisation prévue	31
3.1.1 Description du produit	31
3.1.2 Utilisateur prévu	31
3.1.3 Indications	31
3.2 Classification	31
3.3 Pièces principales du scooter	31
3.4 Disposition de la console de commande	31
3.4.1 Affichage de l'état	31
3.4.2 Affichage de la charge de la batterie	31
3.5 Étiquettes figurant sur le scooter	32
4 Accessoires/Option	33
4.1 Ceintures de maintien	33
4.1.1 Types de ceintures de maintien	33
4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintien	33
4.1.3 Installation de la ceinture de maintien	33
5 Mise en place	33
5.1 Informations générales sur la mise en place	33
5.2 Rotation/démontage/installation de l'assise	34
5.3 Réglage de la largeur des accoudoirs	34
5.4 Réglage de l'angle des accoudoirs	34
5.5 Remplacement du coussinet d'accoudoir	35
5.6 Réglage de la hauteur d'assise	35
5.7 Réglage de l'angle de la barre	35
5.8 Réglage du feu	35
6 Utilisation	36
6.1 Montée et descente	36
6.2 Avant le premier déplacement	36
6.3 Franchissement d'obstacles	36
6.3.1 Hauteur maximale de l'obstacle	36
6.3.2 Informations de sécurité relatives au franchissement d'obstacles	36
6.3.3 Comment bien franchir des obstacles	36
6.4 Montée et descente de pentes	36
6.5 Stationnement	36
6.6 Poussée du scooter à la main	36
6.6.1 Débrayage des moteurs	37
6.7 Conduite du scooter	37
6.8 Utilisation du klaxon	37
7 Système de commande	37
7.1 Système de protection du module d'alimentation	37
7.1.1 Fusible principal	37
7.2 Chargeur de batterie	37
7.2.1 Symboles figurant sur le chargeur	37
7.2.2 Présentation du produit	38
7.2.3 Attention	38
7.2.4 Mode d'emploi	38
7.2.5 Dépannage	38
7.2.6 Spécifications techniques	39
7.3 Batteries	39
7.3.1 Informations générales sur la charge	39
7.3.2 Consignes générales sur le chargement	39
7.3.3 Charge des batteries	39
7.3.4 Comment débrancher les batteries après la charge	40
7.3.5 Stockage et maintenance	40
7.3.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries	40
7.3.7 Transport des batteries	40
7.3.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries	40
7.3.9 Comment manipuler correctement des batteries endommagées	40
8 Transport	41
8.1 Transport - Généralités	41
8.2 Démontage du scooter pour le transport	41
8.2.1 Retrait/installation du bloc-batteries	41
8.2.2 Retrait de l'unité motrice	41
8.2.3 Réassemblage du scooter	41
8.3 Transfert du scooter au véhicule	42
8.4 Transport d'un scooter sans occupant	42
9 Maintenance	42
9.1 Introduction à la maintenance	42
9.2 Contrôles d'inspection	42
9.3 Roues et pneus	42
9.4 Courte période de stockage	43
9.5 Longue période de stockage	43
9.6 Nettoyage et désinfection	43
9.6.1 Informations générales de sécurité	43
9.6.2 Fréquence de nettoyage	43
9.6.3 Nettoyage	43
9.6.4 Instructions de désinfection	44
10 Dépannage	44
10.1 Réinitialisation du disjoncteur	44
10.2 Diagnostic et correction des dysfonctionnements	44
10.2.1 Diagnostic des erreurs	44
10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic	44
11 Après utilisation	45
11.1 Reconditionnement	45
11.2 Mise au rebut	45
12 Caractéristiques techniques	45
12.1 Spécifications techniques	45
13 Entretien	47
13.1 Contrôles effectués	47

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Les versions précédentes du produit peuvent ne pas être décrites dans la révision actuelle de ce manuel. Si vous avez besoin d'aide, veuillez contacter Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre distributeur Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Le présent document est imprimé en niveaux de gris. Pour votre information, les messages de sécurité présentent le code couleur suivant conformément à la norme ANSI Z535.6: Danger (Rouge), Avertissement (Orange), Attention (Jaune) et Avis (Bleu). Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, sera susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait provoquer des blessures légères.



AVIS !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Astuces et recommandations

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

Autres symboles



Personne responsable au Royaume-Uni

Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman

Indique les règles de recyclage et de tri.

1.3 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745.

Ce produit porte le label UKCA et est conforme à la loi du Royaume-Uni « Part II UK MDR 2002 » (telle qu'amendée) Classe I.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

Nous respectons la législation en vigueur en matière d'environnement, notamment, les directives DEEE et RoHS.

1.3.1 Normes spécifiques au produit

Ce produit a été testé et est conforme à la norme EN 12184 (scooters électriques, scooters et leurs chargeurs) et à toutes les normes associées.

S'il est équipé d'un système d'éclairage adapté, le produit peut être utilisé sur les voies publiques.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez votre distributeur Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.4 Fonctionnalité

N'utilisez un scooter que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre scooter.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre scooter. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre scooter pour vous rendre chez votre fournisseur.

Il convient d'arrêter d'utiliser votre scooter si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :

- Comportement de conduite inattendu
- défaillance des freins

Il convient de contacter immédiatement un fournisseur Invacare agréé si la fonctionnalité de votre scooter est réduite pour les raisons suivantes :

- système d'éclairage (le cas échéant) en panne ou défectueux
- réflecteurs tombés
- filetage usé ou pression des pneus insuffisante
- accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)
- repose-jambes endommagés (par ex. sangles talonnières manquantes ou déchirées)
- ceinture de maintien endommagée
- joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
- câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés de la fixation
- le scooter dérive au freinage

- le scooter tire vers un côté lorsqu'il se déplace
- apparition de bruits inhabituels

Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre scooter.

1.5 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays. Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.6 Durée de vie

La durée de vie de ce produit est estimée à cinq ans lorsqu'il est utilisé dans le strict respect des conditions d'utilisation stipulées dans le présent document ainsi que des instructions d'entretien et de maintenance. La durée de vie estimée peut être supérieure si le produit est utilisé et entretenu avec soin et à condition que les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas des restrictions techniques. La durée de vie peut aussi être considérablement écourtée par une utilisation excessive ou inadaptée. Nous avons estimé la durée de vie de ce produit, mais cela ne constitue pas une garantie supplémentaire.

1.7 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces détachées inadaptées.

2 Sécurité

2.1 Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Une utilisation inadéquate de ce produit est susceptible d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- Si vous ne comprenez pas les avertissements, mentions d'attention ou instructions, contactez un professionnel de santé ou un fournisseur avant d'essayer d'utiliser cet équipement.
- N'utilisez pas ce produit ni tout autre équipement disponible en option sans avoir lu et compris entièrement les présentes instructions et toute autre documentation d'instructions supplémentaire, telle qu'un manuel d'utilisation, un manuel de maintenance ou une fiche d'instructions fournis avec ce produit ou l'équipement en option.



DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles. Les occupants d'un scooter électrique sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du scooter.

- NE fumez PAS lorsque vous utilisez ce scooter.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Le rangement ou l'utilisation du scooter à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Évitez de ranger ou d'utiliser le scooter à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du scooter

- Coupez l'alimentation du scooter avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets lourds.
- Lors du débrayage de l'unité motrice, le frein intégré est désactivé. C'est pour cette raison que la conduite du scooter par une tierce-personne est uniquement recommandée sur les surfaces planes, jamais sur les pentes. Ne laissez jamais votre scooter sur une pente avec les moteurs débrayés. Après avoir poussé le scooter, rembrayez immédiatement les moteurs (reportez-vous à la section 6.6.1 *Débrayage des moteurs, à la page 37*).



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.

- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques et/ou mentales sont réduites est impérative.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Risque de coincement et d'étranglement lorsque des objets personnels en vrac (p. ex. bijoux, foulards) sont happés par des pièces mobiles ou saillantes.

- Assurez-vous que tous les objets libres ne touchent pas les pièces mobiles du scooter, p. ex. roues ou composants du siège électrique.
- Gardez vos mains, vêtements et tout autre objet éloignés des roues ou des composants du siège électrique lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Mettez immédiatement hors tension le scooter pour arrêter tout mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'acheminement inadéquat des câbles présente un risque de basculement, d'enchevêtrement ou de strangulation susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés et fixés.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de boucle d'excédent de câble dépassant du scooter.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de conduite du scooter sous l'influence de médicaments ou d'alcool**

- Ne conduisez jamais le scooter si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce-personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement du scooter, par exemple suite à l'actionnement du bouton marche/arrêt ou au débranchement d'un câble, entraînant un arrêt brutal et violent du fauteuil**

- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande pour arrêter le véhicule (reportez-vous au manuel d'utilisation du manipulateur pour plus d'informations).

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure si le scooter est transporté dans un véhicule avec l'utilisateur assis à l'intérieur**

- Ne transportez jamais le scooter tant que son utilisateur est à l'intérieur.

**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du scooter**

- Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement mise en place et ajustée chaque fois que vous utilisez le scooter.

**ATTENTION !****Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée**

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45).
- Le scooter est conçu uniquement pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour ce véhicule. N'utilisez jamais le scooter pour transporter plusieurs personnes.

**ATTENTION !****Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes**

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces de votre scooter, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

**ATTENTION !****Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles**

- Veillez à ce que les pièces mobiles du scooter, comme les roues ou l'un des dispositifs de levage (le cas échéant), n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

**ATTENTION !****Risque de blessure provoquée par des surfaces brûlantes**

- N'exposez pas le scooter à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs risquent de devenir brûlantes.

**ATTENTION !****Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques**

- Ne raccordez à votre scooter aucun appareil électrique qui n'ait été expressément autorisé par Invacare. Confiez toutes les installations électriques à votre fournisseur Invacare agréé.

2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

Une utilisation inappropriée du scooter peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur. Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le scooter NE doit PAS être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu.
- Si le scooter commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMÉDIATEMENT contrôler.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure grave, voire mortelle**

Une décharge électrique est susceptible d'entraîner une blessure grave, voire mortelle

- Pour éviter toute décharge électrique, vérifiez que les câbles des fiches et des cordons ne sont pas coupés ni effilochés. Remplacez immédiatement les cordons coupés ou les câbles effilochés.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure grave, voire mortelle**

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie.
- Le câble NOIR NÉGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NÉGATIFS (-) de la batterie.
- Veillez à ce qu'aucun outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec les DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Installez des bouchons protecteurs sur les bornes positive et négative de la batterie.
- Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé.
- NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les scooters fréquemment exposés à de l'eau/des liquides peuvent exiger un remplacement plus fréquent des composants électriques.

**AVERTISSEMENT !****Risque d'incendie**

Les lampes allumées produisent de la chaleur. Si vous couvrez les lampes avec un tissu (un vêtement, par exemple), celui-ci risque de s'enflammer.

- Ne couvrez JAMAIS le système d'éclairage avec un tissu.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle en cas de transport de systèmes à oxygène**

Les textiles et autres matériaux a priori difficilement inflammables s'enflamment facilement et brûlent rapidement au contact d'air enrichi en oxygène.

- Vérifiez les canules d'oxygène chaque jour afin de vous assurer qu'il n'y a pas de fuites entre le cylindre et le site de distribution et maintenez-les à l'écart des étincelles électriques et de toute source d'ignition.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits**

Les broches des connecteurs présentes sur les câbles connectés au module d'alimentation peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Les câbles munis de broches actives doivent être connectés, retenus ou couverts (au moyen de matériaux non-conducteurs) de façon à ne pas être exposés au contact humain ni à des matériaux susceptibles de provoquer des courts-circuits.
- Lorsque des câbles munis de broches actives doivent être déconnectés (pour débrancher le câble bus du manipulateur à des fins de sécurité, par exemple), veillez à retenir ou à couvrir les broches (au moyen de matériaux non-conducteurs).

**AVIS !**

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel : lumière continue, absence de lumière ou bruits provenant des freins magnétiques.

- En cas de défaillance, éteignez le manipulateur, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez la source d'alimentation. Selon le modèle de scooter, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.
- N'hésitez pas à contacter votre fournisseur pour toute question.

2.3 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques

Ce scooter a passé avec succès tous les tests de compatibilité électromagnétique conformes aux normes internationales. Toutefois, les champs électromagnétiques tels que ceux générés par des radios, des télévisions, et des téléphones mobiles, peuvent perturber le fonctionnement des scooters.

En outre, le module d'alimentation utilisé sur nos scooters peut générer des interférences électromagnétiques d'intensité faible, demeurant toutefois en-deçà du seuil de tolérance autorisé par la loi. De ce fait, nous vous demandons de bien vouloir respecter les précautions suivantes :

**AVERTISSEMENT !****Risque de dysfonctionnement dû aux interférences électromagnétiques**

- N'allumez pas et n'utilisez pas des émetteurs ni appareils de communication portables (émetteurs radio ou téléphones cellulaires par exemple) lorsque le scooter est sous tension.
- Évitez de vous approcher d'émetteurs puissants, comme les radios ou les télévisions.
- Si le scooter est mis en mouvement involontairement ou si les freins sont desserrés, éteignez-le immédiatement.
- L'ajout d'accessoires/options ou d'autres composants électriques, ou la modification du scooter d'une quelconque façon, peut l'exposer à des interférences électromagnétiques. Sachez qu'il n'existe aucun moyen sûr de déterminer l'effet que ces modifications auront sur l'immunité globale du système électronique.
- Signalez au fabricant tous les mouvements involontaires du scooter ou le desserrage des freins électriques.

2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de basculement du scooter**

- En montée et en descente, la pente maximale de sécurité doit toujours être respectée (reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45).
- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente.
- Évitez de freiner ou d'accélérer brutalement sur les trajets en pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces mouillées, glissantes, verglacées ou huileuses (comme la neige, le gravier, le verglas, etc.) lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule, en particulier sur une pente. Cette recommandation s'applique aussi à certaines surfaces peintes ou en bois traité. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et en faisant particulièrement attention.
- N'essayez jamais de surmonter un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente.
- N'essayez jamais de monter ou de descendre une série de marches avec votre scooter.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours la hauteur maximale d'obstacle et aux informations relatives au franchissement d'obstacles (reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45).
- N'utilisez jamais le scooter pour transporter plusieurs personnes.



- Ne dépassez pas la charge maximale totale autorisée (reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45).
- Lors du chargement du véhicule électrique, veillez à toujours bien répartir le poids. Essayez toujours de maintenir le centre de gravité du véhicule électrique au centre et le plus près possible du sol.
- Tenez compte du fait que le scooter freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le scooter est en mouvement.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées**

- Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et en faisant particulièrement attention.

**AVERTISSEMENT !****Le centre de gravité d'un scooter se situe plus haut que celui d'un fauteuil roulant électrique.**

Le risque de basculement est accru dans les virages.

- Réduisez la vitesse avant de prendre un virage. N'accélérez qu'à la sortie du virage.
- N'oubliez pas que la hauteur d'assise a une grande influence sur le centre de gravité. Plus l'assise est haute, plus le risque de basculement est élevé.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

Les dispositifs anti-basculer (stabilisateurs) ne sont efficaces que sur un sol ferme. Sur un sol mou comme du gazon, de la neige ou de la boue, ils s'enfoncent lorsque le scooter s'y appuie. Ils perdent leur efficacité et le scooter risque de basculer.

- Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes. Veillez alors davantage à la stabilité du scooter.

2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce scooter par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un fournisseur ou un technicien Invacare.

**ATTENTION !****Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance**

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure inaperçue, il est nécessaire que ce scooter fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales (voir le plan de contrôle indiqué dans les instructions d'entretien).
- Dans des conditions d'utilisation difficiles, comme des déplacements quotidiens sur des pentes raides, ou en cas d'utilisation dans le cadre de soins médicaux où les utilisateurs du scooter changent fréquemment, il peut s'avérer opportun d'effectuer des contrôles intermédiaires sur les freins, les accessoires/options et les organes de roulement.
- Si le scooter doit être utilisé sur les voies publiques, il appartient à son conducteur de s'assurer que celui-ci remplit toutes les conditions de fonctionnement et de sécurité requises. Tout défaut ou toute négligence dans l'entretien et la maintenance du scooter se traduira par une réduction de la responsabilité du fabricant.

2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au fauteuil roulant électrique**Marquage CE du scooter :**

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été réalisés conformément aux réglementations en vigueur et ne s'appliquent qu'au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires/options sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.
- Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires / options est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le scooter en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.

**AVERTISSEMENT !****Risque de dommage matériel ou de blessure grave**

L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine Invacare.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série du scooter lorsque vous commandez des pièces de rechange.

**ATTENTION !****L'utilisation de composants ou d'accessoires/options non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le scooter**

L'utilisation de systèmes d'assise, d'ajouts et d'accessoires/options non approuvés par Invacare peut altérer la stabilité au basculement du scooter et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise, des accessoires/options approuvés par Invacare pour ce scooter.

Les systèmes d'assise non approuvés par Invacare pour ce scooter ne sont pas conformes, dans certains cas, aux normes actuelles et sont susceptibles d'augmenter les risques d'inflammabilité et d'irritation de la peau.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise approuvés par Invacare pour ce scooter.

**ATTENTION !**

L'utilisation de composants ou d'accessoires/options non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le scooter

Les composants électriques et électroniques non approuvés par Invacare pour ce scooter sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.

- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par Invacare pour ce scooter.
- Les batteries non approuvées par Invacare pour ce scooter sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par Invacare pour ce scooter.

**Informations importantes relatives aux outils de maintenance**

Certaines des tâches de maintenance décrites dans le présent manuel et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

3 Composants

3.1 Utilisation prévue

3.1.1 Description du produit

Colibri est un scooter simple et très léger. Colibri est équipé du système breveté Invacare LiteLock pour un démontage facile et sans outils. En outre, grâce à son faible encombrement, le Colibri d'Invacare offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints.

3.1.2 Utilisateur prévu

Ce scooter a été conçu pour les adultes et les adolescents dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un scooter.

3.1.3 Indications

L'utilisation de ce scooter est recommandée dans les cas suivants :

- dont la capacité à marcher est altérée, ou
- qui ont des problèmes d'équilibre, ou
- qui ne peuvent pas marcher sur de longues distances, ou
- qui ne peuvent pas conduire une voiture, une moto ou autre deux roues à moteur.

L'utilisateur doit avoir suffisamment de force dans le haut du corps pour pouvoir s'asseoir sur le siège d'un scooter. L'utilisateur doit être en mesure de conduire correctement un véhicule électrique.

Contre-indications

Ce produit ne présente aucune contre-indication connue.

3.2 Classification

Ce véhicule a été répertorié conformément à la norme EN 12184 comme **produit de mobilité de classe A**. Ceci signifie qu'il s'agit d'un véhicule compact et maniable principalement destiné à une utilisation en intérieur et que certaines des fonctionnalités suivantes peuvent être limitées en extérieur :

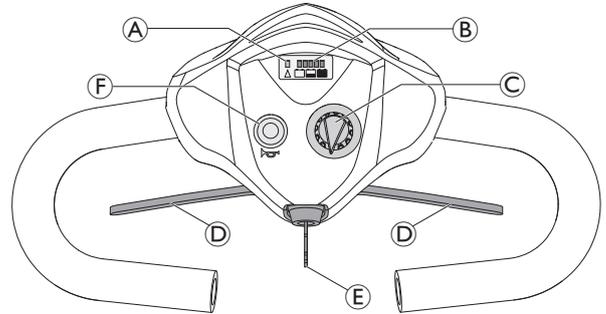
- pente nominale (3 degrés)
- franchissement d'obstacles (15 mm)
- éclairage (pas d'option d'éclairage)
- autonomie (15 km)
- garde au sol (10 mm)

Les valeurs entre parenthèses indiquent les exigences minimales d'un produit de classe A. Pour plus d'informations sur les valeurs maximales possibles de ce scooter, reportez-vous au chapitre 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45.

3.3 Pièces principales du scooter



3.4 Disposition de la console de commande



A	Affichage de l'état, reportez-vous à 3.4.1 <i>Affichage de l'état</i> , à la page 31
B	Affichage de la charge de la batterie, reportez-vous à 3.4.2 <i>Affichage de la charge de la batterie</i> , à la page 31
C	Régulateur de vitesse
D	Manette
E	Interrupteur à clé (ON/OFF)
F	Klaxon

3.4.1 Affichage de l'état



La LED ON/OFF sert à signaler les dysfonctionnements (affichage de l'état). Elle clignote en présence d'un problème sur le scooter. Le nombre de clignotements indique le type d'erreur, reportez-vous à la section 10.2.2 *Codes d'erreur et codes de diagnostic*, à la page 44.

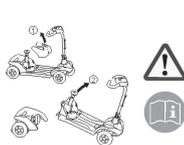
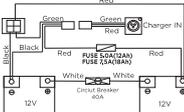
3.4.2 Affichage de la charge de la batterie

Toutes les DEL s'allument :	Autonomie maximale
Seules les diodes rouges et jaunes sont encore allumées :	Autonomie réduite. Rechargez les batteries au terme de votre trajet.
Seules les DEL rouges s'allument. electronic beeps 3x:	Réserve de la batterie = autonomie très réduite. Rechargez immédiatement les batteries.

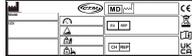
 Protection contre toute décharge excessive : après un certain temps de déplacement sur la réserve de batterie, le système électronique arrête automatiquement la conduite et immobilise le scooter. Si vous ne conduisez pas votre scooter pendant un petit moment, les batteries « récupèrent », ce qui vous permet d'effectuer un court trajet supplémentaire. Toutefois, au terme de ce très court trajet, les diodes rouges s'allument à nouveau et le système électronique bipé trois fois. Cette procédure étant susceptible d'endommager la batterie, elle doit dans la mesure du possible être évitée !

3.5 Étiquettes figurant sur le scooter



A		Tirez le loquet du bloc batterie vers l'avant pour libérer le bloc et le démonter  La couleur du triangle, de la flèche et du loquet du bloc batterie batterie est jaune sur les étiquettes figurant sur le produit.
B		Guide rapide pour le démontage du scooter. Lisez le manuel d'utilisation pour plus d'informations.  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification de l'appareil. La couleur en arrière plan du symbole est le bleu sur les autocollants de l'appareil.
C		Étiquette d'avertissement de tension  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification de l'appareil.
		Étiquette de batterie sous le carénage
D		Risque de point de pincement au niveau du montant du siège lors du retrait du bloc batterie  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification de l'appareil.
E		Conformité DEEE



F		Étiquette d'avertissement de l'unité motrice  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification de l'appareil. La couleur du X est rouge sur les étiquettes figurant sur le produit.
G		Étiquette du levier de débrayage indiquant la position « Poussée » et « Conduite » du levier. Voir ci-dessous pour plus de précisions.
H		Étiquette (sous le capot) indiquant les points de connexion pour l'unité d'entraînement et le châssis arrière
I		Autocollant de l'étiquette d'identification Voir ci-dessous pour plus de précisions.
J		Indication de la largeur maximale à laquelle l'accoudeur peut être réglé  La couleur du symbole et du rectangle est rouge sur fond de l'étiquette noir.
K		Avertissement signalant que le scooter ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule Ce scooter ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.  La couleur en arrière plan du symbole est le bleu sur les autocollants de l'appareil. La couleur du cercle avec la barre diagonale est le rouge sur les autocollants de l'appareil.

Signification des symboles figurant sur les étiquettes

	Ce symbole indique la position de « Conduite » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est embrayé et les freins moteurs sont opérationnels. Vous pouvez alors conduire le scooter.		
	Ce symbole indique la position de « Poussée » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est débrayé et les freins moteurs ne sont pas opérationnels. Le scooter peut être poussé et les roues tournent librement.		
	Fabricant		Date de fabrication

	Identifiant unique du dispositif	 	Représentant européen
	Vitesse maximale		Représentant Suisse
	Pente nominale		Conformité européenne
	Poids maximal de l'utilisateur		Consultez le manuel d'utilisation
	Poids à vide		Conformité R.-U. évaluée
	Dispositif médical		Attention

4 Accessoires/Option

4.1 Ceintures de maintien

Une ceinture de maintien est un dispositif qui peut être soit fixé au scooter au départ de l'usine ou réinstallé par votre fournisseur spécialisé. Si votre scooter est équipé d'une ceinture de maintien, votre fournisseur spécialisé devra vous informer de sa fixation et de son utilisation.

La ceinture de maintien aide l'utilisateur du scooter à conserver une bonne position assise. L'utilisation correcte de la ceinture aide l'utilisateur à s'asseoir de façon sûre, confortable et avec une bonne position dans le scooter, en particulier les utilisateurs qui n'ont pas un bon sens de l'équilibre lorsqu'ils s'assoient.

 Nous vous recommandons d'utiliser la ceinture de maintien chaque fois que le scooter est utilisé.

4.1.1 Types de ceintures de maintien

Votre scooter peut être équipé des types de ceinture de maintien ci-après au départ de l'usine. Si votre scooter a été équipé d'une ceinture différente de celles indiquées, assurez-vous d'avoir reçu la documentation du fabricant concernant la pose et l'utilisation correctes de la ceinture.

Ceinture avec boucle métal, réglable d'un côté



La ceinture ne pouvant être réglée que d'un seul côté, il est possible que la boucle ne soit pas positionnée au milieu.

4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintien

 La ceinture doit être assez serrée pour vous garantir une position assise confortable et correcte.

1. Assurez-vous d'être assis correctement, bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible, c'est-à-dire pas en avant d'un côté ou incliné vers l'arrière ou sur un bord du siège.
2. Placez la ceinture de maintien de manière à pouvoir sentir les os iliaques au-dessus de la ceinture.
3. Réglez la longueur de la ceinture en utilisant une des aides au réglage décrites ci-dessus. Lors du réglage de la ceinture, vous devez pouvoir passer une main à plat entre la ceinture et votre corps.
4. La boucle doit être placée autant que possible au centre. Pour ce faire, réglez des deux côtés autant que vous le pouvez.

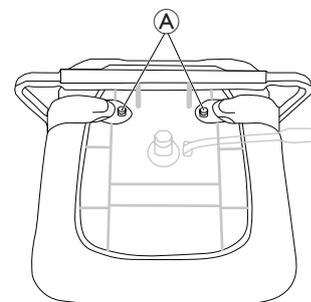
5. Contrôlez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est en bon état de marche, qu'elle n'est pas endommagée ni usée et qu'elle est correctement fixée au scooter. Si la ceinture n'est fixée qu'au moyen d'un raccord vissé, vérifiez que le raccord ne s'est pas desserré ou détaché. Pour toute information concernant la tâche de maintenance sur les ceintures, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

4.1.3 Installation de la ceinture de maintien



- Clé de 12 mm

1. Retirez le siège et retournez-le pour installer la ceinture de maintien.
2. Retirez les vis .
3. Insérez les vis dans les extrémités de la ceinture de maintien et réinstallez les vis sur le siège.
4. Serrez les vis.



5 Mise en place

5.1 Informations générales sur la mise en place



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un scooter dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des professionnels de la santé ou des personnes qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après l'installation/le réglage du scooter, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le scooter ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le scooter continue de ne pas fonctionner correctement, contactez Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Des éléments de fixation mal serrés ou manquants risquent de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUT entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble des éléments de fixation sont présents et convenablement serrés.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages

Un montage inapproprié de ce scooter par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- N'essayez PAS de monter ce scooter. Le montage initial de ce scooter DOIT être effectué par un technicien qualifié.



- Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.
- N'exécutez PAS ces tâches si vous ne disposez pas des outils répertoriés.

**ATTENTION !****Dommages au scooter et risque d'accident**

Des collisions peuvent se produire entre les composants du scooter à cause de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs paramètres individuels.

- Le scooter est équipé d'un système d'assise individuel multi-réglable comprenant des repose-jambes réglables, des accoudoirs, un appui-tête et autres options. Ces options sont décrites dans les chapitres qui suivent. Elles permettent d'adapter le siège aux exigences physiques et à l'état de santé de l'utilisateur. Lors de l'adaptation du système et des fonctions d'assise à l'utilisateur, assurez-vous que les composants du scooter n'entrent pas en collision.



La mise en place initiale doit toujours être effectuée par un professionnel de santé. Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.



Veillez noter que certaines sections du présent manuel d'utilisation peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le manuel concerne tous les modèles existants (à la date d'impression).

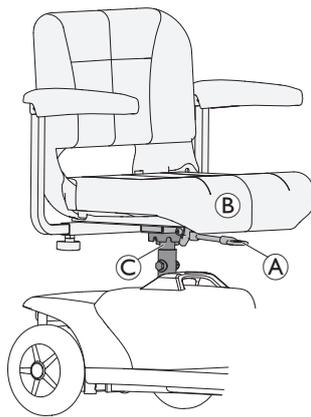
5.2 Rotation/démontage/installation de l'assise**AVERTISSEMENT !****Risque de chute du scooter**

- Avant toute utilisation, assurez-vous que le siège est en position verrouillée. Le levier de siège doit être tiré jusqu'au bout pour que le siège puisse se bloquer en position verrouillée. Dans le cas contraire, toute chute du scooter risquerait de blesser l'utilisateur et/ou d'endommager le scooter.

Il est possible de faire pivoter le siège sur un côté afin de s'asseoir dans le scooter et d'en sortir plus facilement. Cette position facilite également le retrait du siège.

Rotation

1. Tirez le levier de verrouillage du siège **A** vers le haut pour déverrouiller le siège.
2. Tournez le siège **B** sur un côté.

**Démontage**

1. Tirez sur le levier de verrouillage du siège **A** vers le haut pour déverrouiller le siège.
2. Tournez l'ensemble siège **B** sur un côté.
3. Tenez fermement le siège par le dossier et par le bord avant.
4. Soulevez le siège en l'éloignant du tube-support **C**.

Installation

1. Abaissez le siège **B** sur le tube-support **C**.
2. Tournez le siège jusqu'à ce qu'il soit face vers l'avant se bloque en position de verrouillage.
3. Soulevez le siège pour vous assurer qu'il est bien fixé.

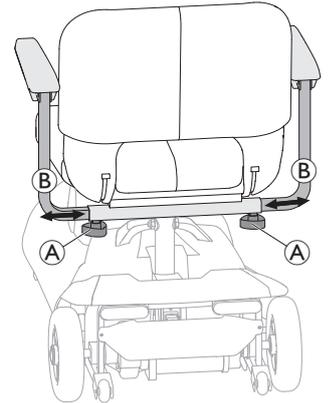
5.3 Réglage de la largeur des accoudoirs**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure grave si un accoudoir se détache de sa fixation parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur autorisée**

- Le réglage de la largeur s'effectue par rapport à de petites étiquettes pourvues de repères et de la mention « STOP ». Les accoudoirs ne doivent jamais être tirés au-delà du point auquel le mot « STOP » est tout à fait lisible.



- Veillez à toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué tous les réglages.

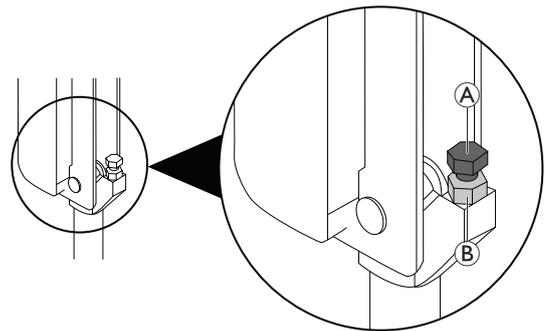
1. Tournez les molettes **A** pour desserrer la fixation de l'accoudoir **B**.
2. Réglez les accoudoirs à la largeur souhaitée.
3. Resserrez les molettes.

**5.4 Réglage de l'angle des accoudoirs****ATTENTION !****Un point de pincement peut se produire lors du réglage de l'angle des accoudoirs**

- Faites attention à vos doigts.



- Clé à fourche de 13 mm (1/2")



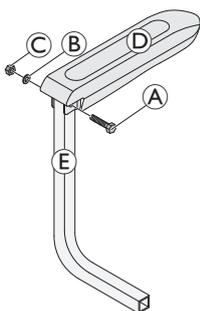
1. Soulevez l'accoudoir.
2. Desserrez le contre-écrou **A**.
3. Tournez la vis **B** vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de l'angle souhaité.
4. Serrez le contre-écrou.
5. Pour régler l'accoudoir opposé selon le même angle, comptez le nombre de filets visibles après le serrage du contre-écrou.
6. Répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre accoudoir, si nécessaire.

5.5 Remplacement du coussinet d'accouider



- Clé à fourche de 13 mm (2x 1/2")

1. Retirez la vis (A), la rondelle (B) et l'écrou (C).
2. Retirez l'ancien coussinet d'accouider (D) du tube d'accouider (E).
3. Installez le nouveau coussinet d'accouider et serrez fermement.
4. Si nécessaire, répétez les étapes 1 à 3 pour remplacer l'autre coussinet d'accouider.

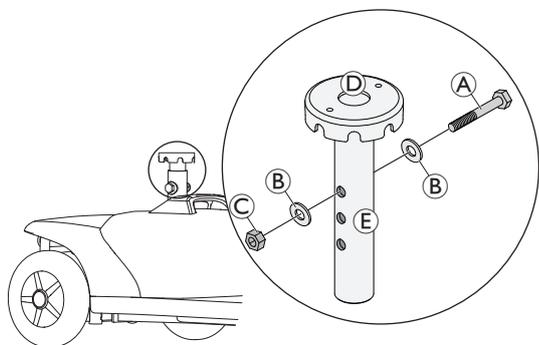


5.6 Réglage de la hauteur d'assise

La hauteur d'assise peut être réglée à 390, 410 ou 430 mm.



- Clé à fourche de 2x 17 mm



1. Retirez l'assise en vous reportant à la section 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*
2. Retirez le boulon de blocage (A), les rondelles (B) et l'écrou (C).
3. Retirez le tube-support (D) du châssis pour régler la hauteur d'assise à l'aide de l'un des trois trous de réglage (E).
4. Remettez le boulon de fixation en place et serrez-le.

5.7 Réglage de l'angle de la barre



AVERTISSEMENT !

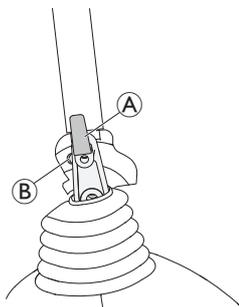
Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Avant de conduire le scooter, assurez-vous que la barre est correctement réglée.
- Après le réglage de l'inclinaison de la barre et avant chaque utilisation, la barre DOIT être verrouillée en position correcte. Dans le cas contraire, toute chute du scooter risquerait de blesser l'utilisateur et/ou d'endommager le scooter. Poussez ou tirez doucement la barre vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'elle est bien engagée dans la plaque de réglage.

La barre peut être verrouillée dans trois positions différentes. Elle peut également être rabattue pour le transport et le stockage.

Réglage de l'angle de la barre

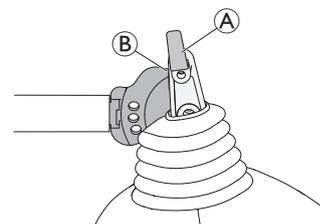
1. Tournez ou tirez le levier de réglage de la barre (A) jusqu'à ce que la cheville se désengage de l'orifice de montage.
2. Placez la barre dans la position souhaitée.
3. Relâchez ou tournez le levier de réglage de la barre pour verrouiller la cheville dans l'orifice de montage souhaité (B).



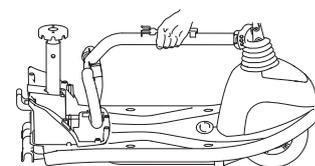
4. Poussez/tirez doucement la barre vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

Dépliage de la barre

1. Tournez ou tirez le levier de réglage de la barre (A) jusqu'à ce que la cheville se désengage de l'orifice de montage.
2. Dépliez la barre.
3. Relâchez ou tournez le levier de réglage de la barre pour verrouiller la cheville au-dessus de la base de la barre (B).
4. Poussez/tirez doucement la barre vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.



Vous pouvez à présent utiliser la barre comme une poignée pour transporter le cadre avant :



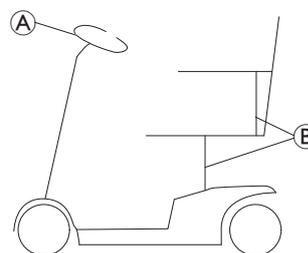
5.8 Réglage du feu

Si votre scooter est équipé d'un feu en option, consultez le manuel d'utilisation des feux pour plus d'informations sur leur utilisation.



Le feu doit être utilisé en cas de mauvaises conditions de visibilité, comme l'obscurité ou le brouillard.

Positions de montage

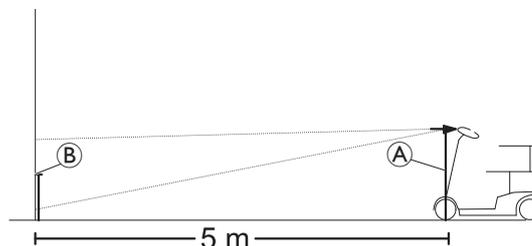


(A) Feu avant

(B) Feu arrière

Réglage du feu avant

Avant la première utilisation, vous devez régler le feu avant afin d'éviter tout problème de sécurité. Réglez le feu avant de façon à être bien visible sans gêner les autres véhicules.

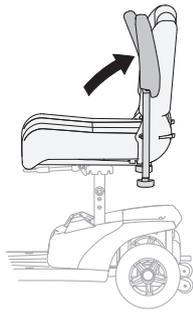


1. Réglez le feu avant bien droit.
2. Mesurez la distance entre le milieu du feu avant et le sol (A).
3. Sur une surface verticale (un mur, par exemple), faites une marque qui correspond à la moitié de la valeur déterminée (A).
4. La distance entre la marque (B) et le feu avant doit être de cinq mètres.
5. Réglez le milieu du cône lumineux par rapport à la marque (B).

6 Utilisation

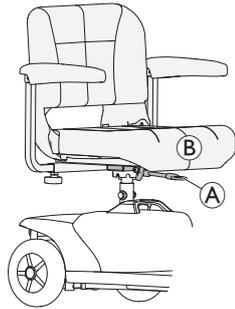
6.1 Montée et descente

Les accoudoirs peuvent être relevés pour faciliter la montée et la descente.



Vous pouvez également faire pivoter le siège pour vous asseoir et vous relever plus facilement.

1. Tirez le levier de verrouillage du siège (A) vers le haut pour déverrouiller le siège.
2. Tournez le siège (B) sur un côté.



 Le levier de verrouillage du siège se verrouille automatiquement en huitièmes de tour.

6.2 Avant le premier déplacement

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du scooter et de ses accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

 Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement ajustée et utilisée chaque fois que vous utilisez le scooter.

Bien assis = Conduite en toute sécurité

Avant chaque déplacement, vérifiez les points suivants :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- La ceinture de maintien (le cas échéant) est bien installée.
- Le rétroviseur (le cas échéant) est réglé de façon à pouvoir regarder derrière à tout moment sans avoir à vous pencher vers l'avant ou à changer de position.

6.3 Franchissement d'obstacles

6.3.1 Hauteur maximale de l'obstacle

La hauteur maximale des obstacles est de :

- 45 mm (type de pneu 200 x 50)
- 50 mm (type de pneu 210 x 65)

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45.

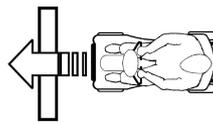
6.3.2 Informations de sécurité relatives au franchissement d'obstacles



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

- N'approchez jamais d'obstacles en diagonale mais à 90 degrés comme indiqué ci-dessous.
- Redressez le dossier du siège à la verticale avant de monter une pente.

6.3.3 Comment bien franchir des obstacles



Correct



Incorrect

Montée

1. Approchez-vous du trottoir ou de l'obstacle lentement et de face. Juste avant que les roues avant ne touchent l'obstacle, augmentez la vitesse et ne la réduisez qu'une fois que les roues arrière ont également franchi l'obstacle.

Descente

1. Approchez-vous du trottoir ou de l'obstacle lentement et de face. Avant que les roues avant ne touchent l'obstacle, réduisez la vitesse et maintenez-la jusqu'à ce que les roues arrière soient également descendues de l'obstacle.

6.4 Montée et descente de pentes

La pente nominale est de 6° (10,5%). Pour plus d'informations sur la pente nominale, reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente.
- Évitez de freiner ou d'accélérer brutalement sur les trajets en pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces mouillées, glissantes, verglacées ou huileuses (comme la neige, le gravier, le verglas, etc.) lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule, en particulier sur une pente. Cette recommandation s'applique aussi à certaines surfaces peintes ou en bois traité. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et en faisant particulièrement attention.
- Évitez de sortir du scooter sur une pente.
- Effectuez toujours votre trajet de manière directe, en évitant de vous déplacer en zig zag
- Ne faites jamais demi-tour sur une pente.



ATTENTION ! La distance de freinage est beaucoup plus longue sur une pente descendante que sur un terrain peu accidenté

- Ne descendez jamais une pente qui dépasse la pente nominale (reportez-vous à la section 12.1 *Spécifications techniques*, à la page 45).

6.5 Stationnement

Si vous gardez votre véhicule ou si vous ne l'utilisez pas ou le laissez sans surveillance pendant une période prolongée :

1. Coupez l'alimentation électrique (interrupteur à clé) et retirez la clé.

6.6 Poussée du scooter à la main



ATTENTION ! Risque de blessure

Le dossier est parfois mobile et risque d'avancer de manière inattendue lorsque le scooter est poussé.

- N'utilisez pas le dossier pour pousser le scooter.

Les moteurs du scooter sont équipés de freins automatiques qui empêchent tout déplacement incontrôlé du véhicule lors de sa mise hors tension. Lorsque le scooter est poussé, les freins magnétiques doivent être débrayés.

6.6.1 Débrayage des moteurs



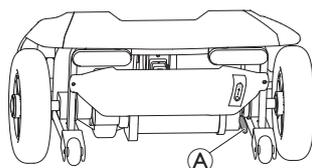
ATTENTION !

Risque de déplacement incontrôlé du véhicule

- Lorsque les moteurs sont débrayés (pour une utilisation par poussée en roue libre), les freins moteurs électromagnétiques sont désactivés. Lorsque le véhicule est en stationnement, les leviers d'embrayage et de débrayage des moteurs doivent être impérativement ramenés en position « CONDUITE » (freins moteurs électromagnétiques activés).

Débrayage

1. Coupez le contact du scooter.
2. Tirez le levier de débrayage  vers le haut. Le moteur est à présent débrayé.



Le levier d'embrayage et de débrayage du moteur se trouve à l'arrière, sur le côté droit.

Embrayage

1. Poussez le levier de débrayage  vers le bas. Le moteur est à présent embrayé.

6.7 Conduite du scooter



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure dû au déplacement inattendu du véhicule

Lors de l'arrêt du véhicule, pour activer les freins électromagnétiques, le levier de commande doit revenir complètement dans la position centrale. En cas d'obstructions empêchant le retour du levier en position centrale, les freins électromagnétiques ne peuvent pas être activés. Cela peut entraîner un déplacement involontaire du véhicule.

- Assurez-vous que le levier de commande est en position centrale si le véhicule doit rester à l'arrêt.

1. Placez l'interrupteur à clé en position de marche (ON). L'écran de la console de commande s'allume. Le scooter est prêt au déplacement.
 -  Si après l'allumage, le scooter n'est pas prêt au déplacement, vérifiez l'écran d'état (reportez-vous à 3.4.1 Affichage de l'état, à la page 31 et 10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic, à la page 44).
2. Réglez la vitesse souhaitée à l'aide du régulateur de vitesse.
3. Pour vous déplacer en marche avant, tirez doucement le levier de commande à droite.
4. Pour vous déplacer en marche arrière, tirez doucement le levier de commande à gauche.



Le système de commande est programmé en usine avec des valeurs standard. Votre revendeur Invacare pourra vous proposer une programmation individuelle adaptée à vos besoins.



AVERTISSEMENT !

Toute modification du programme de conduite peut altérer les caractéristiques de conduite et la stabilité au basculement du véhicule.

- Seuls les fournisseurs Invacare spécialisés sont habilités à apporter des modifications au programme de conduite.



- Invacare fournit tous les produits de mobilité avec un programme de conduite standard au départ de l'usine. Invacare ne donne de garantie de comportement sûr du dispositif de mobilité, et plus particulièrement de stabilité au basculement, que pour ce programme de conduite standard.



Pour freiner rapidement, il suffit de relâcher le levier de commande. Celui-ci revient donc automatiquement en position centrale. Le scooter commence à freiner.

6.8 Utilisation du klaxon

1. Appuyez sur le bouton du klaxon. Un signal sonore se déclenche.



7 Système de commande

7.1 Système de protection du module d'alimentation

Le module d'alimentation du scooter est muni d'une protection contre les surcharges.

Si l'entraînement subit une forte surcharge au cours d'une longue période de temps (par exemple, lorsque vous montez une colline abrupte) et en particulier lorsque la température ambiante est élevée, le système électronique peut être en surchauffe. Dans ce cas, la performance du scooter est progressivement réduite jusqu'à son immobilisation. L'écran d'état affiche un code d'erreur correspondant (reportez-vous à la section 10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic, à la page 44). En coupant l'alimentation et en la remettant, le code d'erreur disparaît et le module d'alimentation est réactivé. Cinq minutes peuvent être nécessaires pour que le module d'alimentation soit assez refroidi et que l'entraînement récupère ses pleines performances.

Si l'entraînement est bloqué par un obstacle insurmontable, par exemple, une trottoir trop élevé, et si l'utilisateur essaie de forcer pendant plus de 20 secondes pour franchir cet obstacle, le module d'alimentation se coupe automatiquement pour éviter d'endommager les moteurs.

L'écran d'état affiche un code d'erreur correspondant (reportez-vous à la section 10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic, à la page 44). Lorsque vous coupez l'alimentation et la remettez, le code d'erreur disparaît et le module d'alimentation est réactivé.

7.1.1 Fusible principal

L'ensemble du système électrique est protégé contre les surcharges au moyen de deux fusibles principaux. Les fusibles principaux sont montés sur les câbles positifs des batteries.



Un fusible principal défectueux peut être remplacé uniquement après vérification de l'ensemble du système électrique. Le remplacement des pièces doit exclusivement être confié à un fournisseur Invacare spécialisé. Vous trouverez des informations sur le type de fusible dans la section 12.1 Spécifications techniques, à la page 45.

7.2 Chargeur de batterie

7.2.1 Symboles figurant sur le chargeur

	Consultez le manuel d'utilisation.
	Évitez les étincelles et les flammes nues.
	L'entretien et les réparations ne doivent être effectués que par une personne agréée.
	Classe de protection II

	Conformité européenne
	Conformité certifiée TÜV SÜD selon EN60601.
	Conformité R.-U. évaluée
	Conforme RoHS
	Conformité DEEE
	Réservé à l'usage en intérieur.
	Schéma de connexion de la sortie du chargeur

7.2.2 Présentation du produit



Ⓐ Indication de LED DE MISE SOUS TENSION

Ⓑ Indication de LED DE CHARGE

LED DE MISE SOUS TENSION	
Jaune	Niveau
LED DE CHARGE	
Clignotement rapide rouge	Défaillance
Clignotement rouge	Veille
Rouge fixe	Recharge
Vert fixe	Entièrement chargée

7.2.3 Attention

Avant d'utiliser le chargeur de batterie, veuillez lire l'ensemble des instructions et des mentions d'attention.

Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation du chargeur par une personne responsable de leur sécurité.



AVERTISSEMENT ! Risque de choc électrique !

- N'essayez en aucun cas d'ouvrir ou de modifier ce chargeur. Les composants internes ne peuvent pas être réparés par l'utilisateur.



AVERTISSEMENT ! Gaz explosifs !

- Évitez les flammes et les étincelles.
- Assurez une ventilation adéquate pendant la charge.

- Le non-respect des avertissements et instructions peut entraîner une décharge électrique, un incendie et/ou des blessures graves. Conservez tous les avertissements et instructions de sécurité pour référence ultérieure.
- Cordon d'alimentation version UE : un cordon d'alimentation certifié doit être utilisé avec cet équipement. Les réglementations nationales applicables en matière d'installation et/ou d'équipement doivent être prises en compte. Un cordon d'alimentation certifié, qui ne devra pas être plus léger qu'un cordon souple ordinaire en polychlorure de vinyle conforme à la norme 60227 IEC 52 (désignation H03VV-F) devra être utilisé. Un câble flexible en caoutchouc synthétique conforme à la norme 60245 IEC 53 (désignation H05RR-F) pourra également être utilisé. Cordon d'alimentation avec conducteurs offrant une section transversale de 3G, 0,75 mm² minimum.
- Éviter le contact prolongé avec la peau.
- Réservé à l'usage en intérieur. N'exposez pas l'appareil à la pluie, à la neige ou à l'humidité.
- Le chargeur doit être placé dans un endroit bien aéré, protégé des rayons directs du soleil et des surfaces inflammables, textiles en papier, etc.
- Pour réduire le risque d'incendie, ne couvrez pas ni n'obstruez pas les orifices de ventilation du chargeur.
- Avant chaque utilisation du chargeur, vérifiez qu'il n'y a aucun signe de dommage sur le boîtier, les câbles et la prise. Contactez votre fournisseur en cas de dommages. N'ouvrez pas le chargeur vous-même. Faites effectuer les réparations uniquement par un technicien qualifié.
- Contactez votre fournisseur si vous ne savez pas comment utiliser le chargeur.
- Tenez le chargeur hors de portée des enfants. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.
- Utilisez le chargeur uniquement avec des batteries gel ou AGM.
- Débranchez l'alimentation d'entrée CA avant de brancher ou de débrancher les connexions à la batterie.
- Débranchez à la fois la sortie CC et le cordon d'alimentation d'entrée CA du chargeur lorsque les batteries sont complètement chargées.
- La température du boîtier peut dépasser 41 °C dans certaines circonstances lors de la charge. Évitez de toucher directement le boîtier.
- Pour une utilisation normale, le chargeur ne nécessite aucun entretien en dehors du nettoyage général. Utilisez un chiffon doux, éventuellement humide, pour nettoyer le chargeur.
- Le chargeur est fourni avec une prise polarisée. La prise de charge ne doit pas être démontée ni modifiée.

7.2.4 Mode d'emploi



Assurez-vous que la tension de sortie du chargeur de batterie correspond à celle de la batterie.

1. Connectez le chargeur de batterie à la prise de charge du véhicule électrique.
2. Branchez le cordon d'alimentation. La LED DE MISE SOUS TENSION jaune indique que l'alimentation secteur est sous tension.

Pour plus d'informations sur l'état de charge, consultez la section 7.2.2 *Présentation du produit*, à la page 38.

7.2.5 Dépannage

- Si la LED DE MISE SOUS TENSION est éteinte :
 - Vérifiez que le câble de recharge est bien branché.
 - Si la LED ne s'allume toujours pas, le chargeur de batterie est peut-être défectueux. Contactez votre fournisseur.
- Si la LED DE CHARGE est éteinte :
 - Vérifiez que le câble de recharge est bien branché.

7.2.6 Spécifications techniques

Élément	Chargeur de batterie
Modèle	PF2402SL (chargeur 2 A) PF2405SL (chargeur 5 A)
Courant de sortie (CC)	2A 5 A
Tension flottante (CC)	24 V nominal
Courant d'entrée (CA)	1,2 - 0,4 A (chargeur 2 A) 2,2 - 1,1 A (chargeur 5 A)
Tension d'entrée (CA)	100 – 240 V, 50 – 60 Hz
Température de fonctionnement	0 °C - 40 °C
Application de batterie	Batteries gel ou AGM 24 V <ul style="list-style-type: none"> • 12 Ah - 16 Ah (chargeur 2 A) • 16 Ah - 60 Ah (chargeur 5 A)
Caractéristiques dimensionnelles L x l x H [mm]	160 x 100 x 55,5
Poids	500 g

7.3 Batteries

L'alimentation est fournie par deux batteries de 12 V. Les batteries ne demandent pas d'entretien et doivent simplement être chargées régulièrement.

Les pages suivantes contiennent des informations sur la charge, la manipulation, le transport, le stockage, l'entretien et l'utilisation des batteries.

7.3.1 Informations générales sur la charge

Les batteries neuves doivent toujours être complètement chargées une fois avant leur première utilisation. Les batteries neuves atteignent leur pleine capacité après 10 à 20 cycles de charge environ (période de rodage). Cette période de rodage est nécessaire afin d'activer entièrement la batterie pour des performances et une longévité maximales. Par conséquent, il se peut que l'autonomie et la durée de fonctionnement du scooter augmentent au départ parallèlement à son utilisation.

Les batteries plomb-acide au gel/AGM n'ont pas d'effet mémoire comme les batteries NiCd.

7.3.2 Consignes générales sur le chargement

Suivez les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité.

- Chargez les batteries 18 heures avant la première utilisation.
- Nous conseillons de charger les batteries quotidiennement après chaque décharge, même partielle, et de les laisser charger toutes les nuits. Selon le niveau de décharge, 12 heures peuvent être nécessaires pour que les batteries soient complètement rechargées.
- Lorsque le témoin de batterie a atteint la partie rouge des voyants lumineux, rechargez les batteries pendant 16 heures minimum, sans tenir compte de l'affichage de charge complète.
- Essayez d'effectuer une charge durant 24 heures une fois par semaine, pour s'assurer que les deux batteries sont entièrement chargées.
- N'utilisez pas les batteries à un état de charge faible, sans les recharger entièrement à intervalles réguliers.
- Ne chargez pas les batteries à des températures extrêmes. Il est déconseillé de charger les batteries à des températures supérieures à 30 °C et inférieures à 10 °C.
- Utilisez uniquement des chargeurs de classe 2. Cette classe de chargeurs peut être laissée sans surveillance pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare satisfont à ces exigences.

- Il n'est pas possible de surcharger les batteries en utilisant le chargeur fourni avec le scooter ou un chargeur agréé par Invacare.
- Protégez votre chargeur des sources de chaleur telles que les radiateurs et la lumière directe du soleil. Si le chargeur de batterie surchauffe, le courant de charge sera réduit et le processus de charge retardé.

7.3.3 Charge des batteries

Reportez-vous à 7.2 *Chargeur de batterie*, à la page 37 pour plus d'informations sur le chargeur de batterie.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure en cas d'utilisation du scooter pendant la charge des batteries

- N'essayez PAS de recharger les batteries et d'utiliser le scooter simultanément.
- NE restez PAS assis dans le scooter pendant la charge des batteries.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie

- Chargez le scooter uniquement dans un environnement bien ventilé afin d'éviter l'accumulation de gaz inflammables.
- Pendant le processus de chargement, des gaz explosifs se produisent. Gardez le scooter et le chargeur éloignés des sources d'inflammation telles que les flammes et les étincelles.



AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur de batterie

- Utilisez exclusivement le chargeur de batteries fourni avec le scooter ou un chargeur agréé par Invacare.
- Ne chargez jamais de batteries 12 Ah avec un chargeur 5 A. Utilisez toujours un chargeur de batteries 2 A.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration du chargeur si celui-ci est mouillé

- Protégez le chargeur de batteries de l'humidité.
- Rechargez toujours les batteries dans un environnement sec.



AVERTISSEMENT !

Risque de court-circuit et de décharge électrique en cas de détérioration du chargeur de batteries

- N'utilisez pas le chargeur de batteries si vous l'avez laissé tomber ou s'il est endommagé.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries

- N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement à leurs bornes.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie et de décharge électrique en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée

- N'utilisez de rallonge qu'en cas d'absolue nécessité. Et dans ce cas, assurez-vous qu'elle est en bon état.

La prise de charge est située à l'avant du capot arrière.

1. Coupez le contact du scooter.
2. Ouvrez le cache de protection de la prise de charge.
3. Connectez le chargeur de batterie à la prise du chargeur.
4. Branchez le chargeur de batterie sur l'alimentation électrique.

 Les batteries sont équipées d'événements de sécurité qui permettent l'évaporation du gaz généré pendant le processus de charge. Si les événements de sécurité ne parviennent pas à évacuer correctement le gaz, les batteries risquent de surchauffer et de se déformer de façon permanente. Une odeur désagréable et une fonction réduite des batteries peuvent être remarquées. Toutefois, les batteries restent sûres. Arrêtez immédiatement de charger et laissez le scooter refroidir. Veuillez contacter votre fournisseur pour échanger les batteries.

7.3.4 Comment débrancher les batteries après la charge

1. Débranchez le chargeur de batteries de l'alimentation électrique.
2. Débranchez le chargeur de batteries du scooter.
3. Fermez le cache de protection de la prise de charge.

7.3.5 Stockage et maintenance

Suivez les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité.

- Toujours ranger le scooter entièrement chargées.
- Ne pas laisser les batteries en état de charge faible pendant une période prolongée. Rechargez une batterie déchargée dès que possible.
- Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois afin de maintenir une charge complète et pour qu'elles soient toujours chargées avant utilisation.
- Évitez les températures extrêmement froides et chaudes lors du stockage. Nous recommandons de stocker le scooter à une température de 15 °C.
- Les batteries Gel et AGM ne nécessitent aucun entretien. S'adresser à un technicien qualifié pour tout problème de performance du scooter.

7.3.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries



ATTENTION !

Risque de détérioration des batteries.

- Évitez les décharges profondes et ne déchargez jamais entièrement les batteries.

- Faites attention à l'indicateur de charge de la batterie ! Chargez les batteries lorsque l'indicateur de charge de la batterie indique que la charge de la batterie est faible. La rapidité avec laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreuses circonstances, telles que la température ambiante, l'état de la chaussée, la pression des pneus, le poids du conducteur, le mode de conduite et l'utilisation de l'éclairage.
- Essayer de toujours charger les batteries avant d'atteindre la partie rouge des voyants lumineux. Les deux derniers voyants lumineux (un LED rouges et une orange) correspondent à une capacité restante d'environ 20 à 30 %.
- L'utilisation du dispositif de mobilité avec des voyants rouges qui clignotent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Si un seul voyant rouge clignote, la fonction Sécurité Batterie est activée. À partir de ce moment, la vitesse et l'accélération sont considérablement réduites. Cela permet de déplacer le scooter lentement hors de danger avant que le système électronique ne soit définitivement coupé. Il convient d'éviter cette situation qui provoque une décharge profonde des batteries.
- Tenez compte du fait que la capacité nominale de la batterie commence à décliner à des températures inférieures à 20 °C. Par exemple, à -10 °C, la capacité est réduite d'environ 50 % par rapport à la capacité nominale de la batterie.
- Pour éviter d'endommager les batteries, ne les laissez jamais se décharger complètement. Ne conduisez pas avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, car cela les fatiguerait excessivement et réduirait leur durée de vie.
- Plus les batteries sont rechargées rapidement, plus leur durée de vie est longue.

- La profondeur de décharge affecte la durée de vie. Plus une batterie doit travailler dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit. Exemples :
 - Une décharge profonde correspond à 6 cycles normaux (affichage vert/orange éteint).
 - La durée de vie de la batterie correspond à environ 300 cycles à un taux de décharge de 80 % (3 premières DEL éteintes) ou à environ 3000 cycles à un taux de décharge de 10 %S.
- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie doit être déchargée une fois par mois jusqu'à ce que toutes les LED vertes et oranges soient éteintes. Cela devrait se faire dans l'espace d'une journée. Une charge de 16 heures est nécessaire ensuite pour rétablir la batterie.

7.3.7 Transport des batteries

Les batteries fournies avec votre scooter ne sont pas des marchandises dangereuses. Cette classification est basée sur les ordonnances allemandes GGVS sur le transport routier de marchandises dangereuses et sur les ordonnances IATA/DGR relatives au transport ferroviaire/aérien des marchandises dangereuses. Les batteries peuvent être transportées sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

7.3.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries

- N'associez jamais des batteries de fabrication ou de technologies différentes et n'utilisez pas de batteries dont les codes de date ne sont pas similaires.
- N'associez jamais des batteries gel à des batteries AGM.
- Les batteries arrivent en fin de vie lorsque l'autonomie chute considérablement au-dessous du niveau habituel. Contactez votre fournisseur ou votre technicien de maintenance pour plus d'informations.
- Faites systématiquement installer les batteries du scooter par un technicien qualifié ou par une personne disposant des compétences requises. Cette personne dispose en effet de la formation et des outils nécessaires pour réaliser ce travail correctement et en toute sécurité.

7.3.9 Comment manipuler correctement des batteries endommagées

Si les batteries sont défectueuses ou endommagées, le scooter ne doit en aucun cas être utilisé. Contactez votre fournisseur pour une réparation ou un échange des batteries.

Les batteries endommagées ne doivent être manipulées que par un technicien en scooter correctement formé.



AVERTISSEMENT !

Risque de brûlures

- Ne touchez et ne retirez jamais les batteries en surchauffe. Débranchez uniquement le chargeur.
- Ne touchez jamais des batteries qui fuient.



ATTENTION !

Risque de corrosion et de brûlures par fuite d'acide si les batteries sont endommagées

- Retirez immédiatement tout vêtement souillé par de l'acide.

En cas de contact avec la peau :

- Lavez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.

En cas de contact avec les yeux :

- Rincez immédiatement les yeux à l'eau courante pendant plusieurs minutes ; consultez un médecin.

Mise au rebut des batteries usagées ou endommagées

Les batteries suivent des règles d'élimination spécifiques. Votre fournisseur dispose de toutes les informations disponibles pour échanger et éliminer en toute sécurité les batteries défectueuses.

8 Transport

8.1 Transport - Généralités



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident de la circulation, si ce scooter est utilisé comme siège de véhicule ! Il ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.

- Ce scooter ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de véhicule ni pour transporter l'utilisateur dans un véhicule.



AVERTISSEMENT !

Danger de mort ou de blessure grave pour l'utilisateur du scooter et l'occupant éventuellement assis à proximité, si un scooter est fixé au moyen d'un système de fixation à quatre points d'un autre fabricant et si le poids à vide du scooter dépasse le poids maximum pour lequel le système de fixation est certifié

- Assurez-vous que le poids du scooter ne dépasse pas le poids pour lequel le système de fixation est certifié. Consultez la documentation fournie avec le système de fixation.
- Si vous ne connaissez pas le poids de votre scooter, faites-le peser sur une balance étalonnée.

8.2 Démontage du scooter pour le transport

Pour démonter le scooter en vue de son transport, procédez comme suit :

1. Retirez l'assise en vous reportant à la section 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*
2. Retirez le bloc-batteries, reportez-vous à 8.2.1 *Retrait/installation du bloc-batteries, à la page 41.*
3. Retirez l'unité d'entraînement, reportez-vous à 8.2.2 *Retrait de l'unité motrice, à la page 41.*
4. Rabattez la barre jusqu'à la position verrouillée la plus basse, reportez-vous à 5.7 *Réglage de l'angle de la barre, à la page 35.*

8.2.1 Retrait/installation du bloc-batteries



ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes

- Utilisez des techniques de levage appropriées.

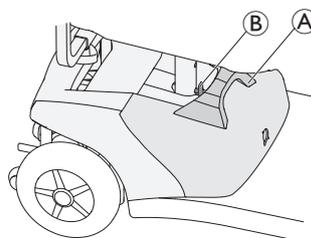


ATTENTION !

Risque de blessure liée à la chute des pièces du scooter

Le retrait du bloc-batteries entraîne le déverrouillage du mécanisme LITE-LOCK™, ce qui permet au cadre avant de se séparer du cadre arrière.

- Vous ne devez en aucun cas soulever ou déplacer le scooter après avoir retiré le bloc-batteries, sauf pour le démonter, reportez-vous à 8.2 *Démontage du scooter pour le transport, à la page 41.*



Retrait du bloc-batteries

1. Retirez l'assise en vous reportant à la section 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*
2. Saisissez la poignée du bloc-batteries A, tirez le loquet du bloc-batteries B avec votre pouce et retirez le bloc-batteries.

Installation du bloc-batteries

1. Retirez l'assise en vous reportant à la section 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*
2. Tout en tenant la poignée du bloc-batteries A, abaissez doucement le bloc dans le logement batterie du scooter.
3. Appuyez sur le bloc-batteries pour engager le connecteur du bloc dans le connecteur à la base du scooter.
4. Assurez-vous que le loquet du bloc-batteries B s'engage dans le trou de montage du tube-support.
5. Réinstallez l'assise, se référer à 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*

8.2.2 Retrait de l'unité motrice

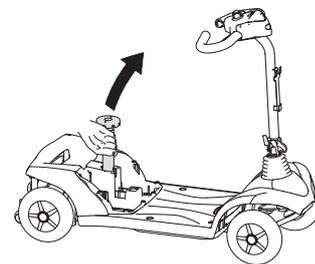


ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes

- Utilisez des techniques de levage appropriées.

1. Tirez le tube-support du siège pour soulever le châssis.
2. L'unité motrice se détache alors du châssis.



8.2.3 Réassemblage du scooter

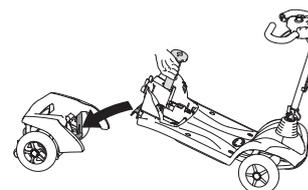


ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes

- Utilisez des techniques de levage appropriées.

1. Dépliez la barre, reportez-vous à 5.7 *Réglage de l'angle de la barre, à la page 35.*
2. Tirez le tube-support du siège pour soulever le châssis et accrochez-le à l'unité motrice.
3. Remettez le bloc-batteries en place, reportez-vous à 8.2.1 *Retrait/installation du bloc-batteries, à la page 41.*
4. Assurez-vous que le loquet A du bloc-batteries est verrouillé.
5. Remettez l'assise en place, reportez-vous à 5.2 *Rotation/démontage/installation de l'assise, à la page 34.*



8.3 Transfert du scooter au véhicule



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure et de détérioration du scooter et du véhicule

Risque de basculement ou de déplacement incontrôlé du scooter si celui-ci est transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe.

- Transférez si possible le scooter dans le véhicule sans l'utilisateur.
- Il est aussi possible d'utiliser un lève-personne à plateforme. Aucun autre équipement de levage n'est autorisé.
- Assurez-vous que le poids total du scooter, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maximum autorisé pour la rampe ou le lève-personne à plate-forme.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure et de détérioration du scooter

Si le scooter doit être transféré dans un véhicule au moyen d'un lève-personne, alors que le manipulateur est activé, il risque de se déplacer de manière incontrôlée et de basculer du lève-personne.

- Avant de transférer le scooter à l'aide d'un lève-personne, vous devez mettre le produit hors tension.

1. Conduisez ou poussez votre scooter dans un véhicule de transport en utilisant un dispositif de levage approprié.

8.4 Transport d'un scooter sans occupant



ATTENTION !

Risque de blessure

- Si vous n'êtes pas en mesure de fixer en toute sécurité votre scooter dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre scooter peut être transporté sans aucune restriction, sur route, par le train ou en avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Avant de transporter votre scooter, vérifiez que les moteurs sont embrayés et que le manipulateur est éteint. Invacare vous conseille en outre fortement de débrancher ou de retirer les batteries, reportez-vous à *8.2.1 Retrait/installation du bloc-batteries*, à la page 41.
- Invacare recommande vivement de fixer le scooter au plancher du véhicule de transport.

9 Maintenance

9.1 Introduction à la maintenance

Le terme « Maintenance » signifie toute tâche effectuée pour garantir qu'un scooter est en bon état de fonctionnement et prêt à être utilisé. La maintenance englobe différents domaines, comme le nettoyage et l'entretien quotidien, les contrôles d'inspection, les tâches de réparation et le recyclage.



Nous vous recommandons de faire vérifier votre scooter une fois par an par un fournisseur Invacare agréé pour préserver sa sécurité de conduite et sa sécurité.

9.2 Contrôles d'inspection

Le tableau qui suit répertorie les contrôles d'inspection qui doivent être effectués par l'utilisateur, ainsi que leur périodicité. Si le scooter ne subit pas avec succès l'un des contrôles d'inspection, reportez-vous au chapitre indiqué ou adressez-vous à votre fournisseur Invacare agréé. Vous trouverez une liste plus complète de contrôles d'inspection et d'instructions de maintenance dans le manuel de maintenance de ce véhicule, que vous pouvez vous procurer auprès d'Invacare. Ce manuel s'adresse toutefois à des techniciens de maintenance formés et agréés et les tâches décrites ne doivent en aucun cas être effectuées par l'utilisateur.

Avant chaque déplacement :

- **Klaxon**
Vérifier la fonction. Veuillez contacter votre fournisseur en cas de panne.
- **Batteries**
Vérifiez l'état de charge de la batterie. Chargez les batteries au besoin (reportez-vous à la section *7.3.3 Charge des batteries*, à la page 39).

Une fois par semaine :

- **Pneus**
Vérifiez que les pneus sont exempts de corps étrangers (débris de verre, clous) et qu'ils ne sont pas endommagés. Remplacez-les si nécessaire.

Une fois par mois :

- **Système électrique**
Vérifiez si toutes les fiches de connexion sont en bon état et stables. Appuyez fermement sur les fiches de connexion si nécessaire.

9.3 Roues et pneus

Faire face à l'endommagement des roues

Contactez votre fournisseur en cas de roue endommagée. Pour des raisons de sécurité, ne réparez pas la roue vous-même ou ne la faites pas réparer par des personnes non agréées.

Pneumatiques



AVIS !

Ne conduisez-jamais avec une pression des pneus trop basse qui pourrait endommager les pneus. Si la pression des pneus est excessive, la jante peut être endommagée.

- Gonflez les pneus à la pression recommandée.



Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression.

Vérifiez hebdomadairement que les pneus sont gonflés à la bonne pression, consultez *9.2 Contrôles d'inspection*, à la page 42.

Pour connaître la pression recommandée pour les pneus, reportez-vous à l'inscription qui figure sur le pneu ou la jante ou contactez Invacare. Consultez le tableau ci-dessous pour plus d'informations sur les conversions.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Courte période de stockage

En cas de panne grave, les mécanismes de sécurité intégrés à votre scooter se déclenchent pour le protéger. Le module d'alimentation empêche tout déplacement du scooter.

Dans un tel cas de figure, et en attendant la réparation du scooter :

1. Coupez l'alimentation.
2. Déconnectez les batteries.
Selon le modèle de scooter, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. Reportez-vous au chapitre relatif à la déconnexion des batteries.
3. Contactez votre fournisseur.

9.5 Longue période de stockage

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Stockage du scooter et des batteries

- Nous recommandons d'entreposer le scooter à une température de 15 °C et d'éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
- Les composants sont testés et approuvés pour des plages de températures supérieures, détaillées ci-dessous :
 - La plage de températures autorisées pour le stockage du scooter est comprise entre -40 ° et 65 °C.
 - La plage de températures autorisées pour le stockage des batteries est comprise entre -25 ° et 65 °C.
- Même lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les batteries s'auto-déchargent. Il est conseillé de débrancher le bloc batteries du module d'alimentation si le scooter est stocké sur une période supérieure à deux semaines. Selon le modèle de scooter, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. Reportez-vous au chapitre relatif à la déconnexion des batteries. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.
- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant leur stockage.
- Si le scooter est stocké sur une période supérieure à quatre semaines, vérifiez les batteries une fois par mois et rechargez-les au besoin (avant que la jauge n'indique qu'elles sont à moitié chargées) afin d'éviter toute détérioration.
- Stockez dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- Surgonflez légèrement les pneumatiques.
- Positionnez le scooter sur un sol qui ne se décolore pas au contact avec le caoutchouc des pneus.

Préparation du scooter à utiliser

- Rebranchez le bloc batteries dans le module d'alimentation.
- Les batteries doivent être chargées avant l'utilisation.
- Faites contrôler le scooter par un fournisseur Invacare agréé.

9.6 Nettoyage et désinfection

9.6.1 Informations générales de sécurité



ATTENTION ! Risque de contamination

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour vous protéger et portez un équipement de protection adéquat.



ATTENTION ! Risque de décharge électrique et de détérioration du produit

- Éteignez l'appareil et débranchez-le du secteur, le cas échéant.



- Lors du nettoyage de composants électroniques, tenez compte de leur classe de protection concernant la pénétration d'eau.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'éclaboussures d'eau sur la fiche ou la prise murale.
- Ne touchez pas la prise électrique avec les mains mouillées.



AVIS !

- L'utilisation de méthodes ou de liquides inappropriés peuvent entraîner des blessures ou endommager le produit.
- Tous les désinfectants et agents de nettoyage utilisés doivent être efficaces, compatibles entre eux et protéger les surfaces qu'ils servent à nettoyer.
 - N'utilisez jamais d'agents de nettoyage corrosifs (alcalins, acides, etc.) ou abrasifs. Nous recommandons d'utiliser un agent de nettoyage ménager ordinaire, comme du liquide vaisselle, sauf indication contraire dans les instructions de nettoyage.
 - N'utilisez jamais de solvant (diluants cellulose, acétone, etc.) qui modifie la structure du plastique ou dissout les étiquettes apposées.
 - Procédez à un séchage complet du produit avant toute nouvelle utilisation.



Pour le nettoyage et la désinfection en environnement clinique ou de soins à long terme, suivez les procédures internes.

9.6.2 Fréquence de nettoyage



AVIS !

- Une désinfection et un nettoyage réguliers garantissent un bon fonctionnement, augmentent la durée de vie et permettent d'éviter toute contamination.
- Nettoyez et désinfectez le produit :
- régulièrement lors de l'utilisation,
 - avant et après toute procédure d'entretien,
 - lorsqu'il a été en contact avec des fluides corporels, quels qu'ils soient,
 - avant de l'utiliser pour un nouvel utilisateur.

9.6.3 Nettoyage



AVIS !

- Le produit ne doit pas être nettoyé dans des installations de lavage automatique, équipées de système de nettoyage à haute pression ou à la vapeur.



AVIS !

- En cas d'endommagement de la surface, la saleté, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.
- N'exposez le produit au sable et à l'eau de mer que pendant de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.
 - Si le produit est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

1. Retirez tout équipement en option installé (seulement l'équipement en option ne nécessitant pas d'outils).
2. Essuyez les différentes pièces à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple, d'agents de nettoyage ménagers ordinaires (pH = 6-8) et d'eau chaude.
3. Rincez ensuite à l'eau chaude.
4. Essuyez soigneusement les pièces avec un chiffon sec.



Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voiture et de la cire lustrante.

Nettoyage de la toile

Utilisez uniquement un chiffon humide et un peu de savon pour essuyer le siège. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs qui risqueraient d'endommager le siège.

9.6.4 Instructions de désinfection

Méthode : suivez les consignes d'application du désinfectant utilisé et essuyez toutes les surfaces accessibles pour les désinfecter.

Désinfectant : désinfectant ordinaire à usage domestique.

Séchage : laissez sécher le produit à l'air.

10 Dépannage

10.1 Réinitialisation du disjoncteur

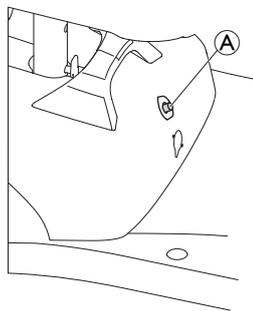


AVERTISSEMENT !

- Vous ne devez JAMAIS neutraliser ni dériver le disjoncteur.
- Le disjoncteur doit UNIQUEMENT être remplacé par un disjoncteur de même intensité nominale.



La clé doit être retirée du contact avant de pouvoir réinitialiser le disjoncteur. La réinitialisation du disjoncteur peut s'avérer nécessaire si le scooter ne se met pas en marche et si le bouton de réinitialisation sort d'environ 6 mm.



1. Pour réinitialiser, appuyez sur le bouton du disjoncteur (A) situé à l'avant du bloc-batteries.

10.2 Diagnostic et correction des dysfonctionnements

Le système électronique fournit des informations de diagnostic pour aider le technicien à identifier les dysfonctionnements du scooter et à y remédier.

En présence d'un dysfonctionnement, le voyant d'état clignote plusieurs fois, s'interrompt, puis se remet à clignoter. Le type de dysfonctionnement est indiqué par le nombre de clignotements dans chaque groupe, ou « code de clignotement ».

Le système électronique réagit différemment selon la gravité du dysfonctionnement et son impact sur la sécurité de l'utilisateur. Il peut par exemple :

- afficher le code de clignotement à titre d'avertissement et autoriser la poursuite du déplacement et l'utilisation normale ;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le système électronique ait été mis hors service, puis remis en service ;
- afficher le code de clignotement, arrêter le scooter et empêcher la poursuite du déplacement jusqu'à ce que le dysfonctionnement ait été corrigé.

Vous trouverez des descriptions détaillées des codes flash, accompagnées des causes et résolutions possibles, reportez-vous à 10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic, à la page 44.

10.2.1 Diagnostic des erreurs

En cas de dysfonctionnement du scooter, conformez-vous aux instructions qui suivent pour localiser l'erreur.



Avant tout diagnostic, assurez-vous que le scooter a été mis en marche avec l'interrupteur à clé.

Si l'écran d'état est ÉTEINT :

- Assurez-vous que l'interrupteur à clé est EN SERVICE.
- Vérifiez que tous les câbles sont bien branchés.

Si l'indicateur StatusBar CLIGNOTE :

- Comptez le nombre de clignotements et reportez-vous à 10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic, à la page 44.

10.2.2 Codes d'erreur et codes de diagnostic

	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	1	Les batteries doivent être chargées	Continue de rouler
	Les batteries sont déchargées. <ul style="list-style-type: none"> • Rechargez les batteries le plus tôt possible. 		
Action possible	2	Tension de batterie trop faible	Cesse de rouler
	Les batteries sont vides. <ul style="list-style-type: none"> • Rechargez les batteries. • Si vous coupez le contact du scooter pendant quelques minutes, les batteries se rechargent légèrement, ce qui rend un bref déplacement possible. Ce déplacement n'est toutefois conseillé qu'en cas d'urgence, car il entraîne un déchargement excessif des batteries. 		
Action possible	3	Tension de batterie trop élevée	Cesse de rouler
	La tension de la batterie est trop élevée. <ul style="list-style-type: none"> • Si le chargeur de batterie est branché, débranchez-le du scooter. Le système électronique charge les batteries lors de la montée de côtes et lors du freinage. Ce dysfonctionnement est causé par une élévation trop importante de la tension de la batterie pendant cette opération. <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le contact du scooter, puis remettez-le en marche. 		
Action possible	4	Dépassement du temps d'alimentation	Cesse de rouler
	Le scooter a utilisé trop de courant trop longtemps, sans doute parce que le moteur était surchargé, ou parce qu'il a travaillé contre une résistance insurmontable. <ul style="list-style-type: none"> • Coupez le contact du scooter, attendez quelques minutes, puis remettez-le contact. Le système électronique a détecté un court-circuit du moteur. <ul style="list-style-type: none"> • Contactez votre fournisseur Invacare. 		
Action possible	5	Défaillance des freins	Cesse de rouler
	Lever d'embrayage non en position embrayée. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le levier de débrayage est en position embrayée. La bobine de frein ou le câblage présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> • Contactez votre fournisseur Invacare. 		

	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	6	Pas de position neutre à la mise en marche du scooter.	Cesse de rouler
	Le levier de commande ne se trouve pas en position neutre lorsque le contact est mis. <ul style="list-style-type: none"> Placez le levier en position neutre, coupez le contact, puis remettez-le. Le levier de commande a peut-être besoin d'être remplacé. Contactez votre fournisseur Invacare. 		
	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	7	Dysfonctionnement du potentiomètre de vitesse	Cesse de rouler
	Le dispositif de commande du levier de commande est peut-être défectueux ou mal raccordé. Le potentiomètre est mal réglé et doit être remplacé. <ul style="list-style-type: none"> Contactez votre fournisseur Invacare. 		
	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	8	Erreur de tension du moteur	Cesse de rouler
	Le moteur ou son câblage est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> Contactez votre fournisseur Invacare. 		
	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	9	Dysfonctionnements internes divers	Cesse de rouler
	<ul style="list-style-type: none"> Contactez votre fournisseur Invacare. 		
	Code clignotant	Défaillance	Conséquence
Action possible	10	Erreur du mode par poussée / roue libre	Cesse de rouler
	Le scooter a dépassé la vitesse maximale autorisée pour le fonctionnement par poussée ou en roue libre. <ul style="list-style-type: none"> Coupez le contact du scooter, puis remettez-le en marche. 		

11 Après utilisation

11.1 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Examen
- Nettoyage et désinfection
- Adaptation au nouvel utilisateur

Pour plus d'informations, reportez-vous à 9 Maintenance, à la page 42 et au manuel de maintenance de ce produit.

Assurez-vous de remettre le manuel d'utilisation avec le produit.

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, le produit ne doit pas être réutilisé.

11.2 Mise au rebut



AVERTISSEMENT !

Risque pour l'environnement

L'appareil contient des batteries.

Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur.

- NE JETEZ PAS les batteries avec les déchets ménagers.
- NE jetez PAS les batteries au feu.
- Les batteries DOIVENT être déposées dans un site prévu à cet effet. Leur élimination est exigée par la loi et gratuite.
- Seules des batteries déchargées peuvent être mises au rebut.
- Couvrez les bornes des batteries avant leur mise au rebut.
- Pour plus d'informations sur la manipulation correcte des batteries endommagées, consultez 7.3.9 Comment manipuler correctement des batteries endommagées, à la page 40.

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

12 Caractéristiques techniques

12.1 Spécifications techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales théoriques. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.



Notez que dans certains cas, les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

Conditions et lieux d'utilisation et de stockage autorisés	
Plage de températures de fonctionnement conformément à ISO 7176-9 :	<ul style="list-style-type: none"> de -25 °C à +50 °C
Température de stockage recommandée :	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Plage de températures de stockage conformément à la norme ISO 7176-9 :	<ul style="list-style-type: none"> de -25 °C à +65 °C avec batteries de -40 °C à +65 °C sans batteries

Système électrique	
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 200 W
Batteries	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/12 Ah (C20) anti-fuite / AGM 2 x 12 V/18 Ah (C20) anti-fuite / AGM
Fusible principal	<ul style="list-style-type: none"> 40 A
Degré de protection	<ul style="list-style-type: none"> IPX4¹

¹ La classification IPX4 signifie que le système électrique est protégé contre les projections d'eau.

Dispositif de recharge	Pour batteries 12 Ah	Pour batteries 18 Ah
Courant de sortie	• 2 A ± 5 %	• 5 A ± 5 %
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)	• 28,8 V nominal (12 cellules)

Pneus	
Type de pneu	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 50 increvable • 210 x 65 increvable

Caractéristiques de conduite	
Vitesse ²	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 8 km/h
Hauteur min. Distance de freinage	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Pente nominale ³	• 6° (10,5 %)
Pression Hauteur max. de l'obstacle franchissable	<ul style="list-style-type: none"> • 45 mm (type de pneu 200 x 50) • 50 mm (type de pneu 210 x 65)
Diamètre de braquage	• 2200 mm
Largeur de retournement	<ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm (type de pneu 200 x 50) • 1400 mm (type de pneu 210 x 65)
Autonomie conforme à la norme ISO 7176-4 ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 16 km (batteries 18 Ah) • 11 km (batteries 12 Ah)

² Dépend du pays - adressez-vous à votre fournisseur pour connaître la vitesse disponible dans votre pays.

³ Stabilité statique selon la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

⁴ Note : l'autonomie d'un scooter dépend fortement de facteurs extérieurs, comme le réglage de la vitesse du scooter, l'état de charge des batteries, la température ambiante, la topographie locale, les caractéristiques de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les servomoteurs, etc.
Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques mesurées conformément à la norme ISO 7176-4.

Dimensions conformément à la norme ISO 7176-15	
Longueur totale	• 1010 mm
Pression largeur totale	• 610 mm
Hauteur totale	• 840 mm
Longueur du rangement	• 1010 mm
Largeur du rangement	• 610 mm
Hauteur du rangement	• 710 mm
Hauteur d'assise ⁵	• 490 mm
Largeur d'assise	• 465 mm
Profondeur d'assise	• 400 mm
Hauteur de l'accoudoir	• 225 mm
Profondeur de l'accoudoir ⁶	• 270 mm
Emplacement horizontal de l'essieu ⁷	• 40 mm

⁵ Mesure sans le coussin d'assise

⁶ Distance entre le plan de référence du dossier et la partie la plus avancée de l'accoudoir

⁷ Distance horizontale de l'essieu avant à partir de l'intersection des plans de référence du dossier et de l'assise chargée

Poids	
Poids à vide	<ul style="list-style-type: none"> • 44,2 kg (batteries 12 Ah) • 48,9 kg (batteries 18 Ah)

Poids des composants	
Section avant	• 15,6 kg
Unité motrice	• 9,6 kg
Assise	• 9,6 kg
Bloc batterie 12 Ah	• 9,4 kg
Bloc batterie 18 Ah	• 14,1 kg

Charge	
Pression Charge	• 136 kg

Charges par essieu	
Pression Charge sur l'essieu avant	• 60 kg
Pression Charge sur l'essieu arrière	• 130 kg

13 Entretien

13.1 Contrôles effectués

Vous devez confirmer par tampon et signature que toutes les tâches listées dans le calendrier d'inspection des instructions d'entretien et de réparation ont été correctement effectuées. Pour toute information concernant la liste des tâches d'inspection, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

Examen à la livraison	1ère inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature
2ème inspection annuelle	3ème inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature
4ème inspection annuelle	5ème inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature